

Van: Stuurgroep Trambaanfietsroute

Aan:

College van burgemeester en wethouders van Maastricht

College van burgemeester en wethouders van Eijsden-Margraten

College van burgemeester en wethouders van Gulpen-Wittem

College van burgemeester en wethouders van Vaals

College van Gedeputeerde Staten

d.d. 14 november 2019

Onderwerp: Toelichting op verklaring Stuurgroep trambaanfietsroute inzake beëindiging project trambaanfietsroute wegens gebrek aan bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak

Aanleiding

In november 2018 is het participatietraject inzake de trambaanfietsroute beëindigd. De Stuurgroep Trambaanfietsroute heeft besloten, met in achtname van het advies van de ingestelde Klankbordgroep alsmede de separate adviezen van VVV Zuid-Limburg en de Fietsersbond, om niet te kiezen voor een van de vier alternatieven, zoals opgenomen in de Maatschappelijke kosten baten analyse van Decisio, maar uit de vier alternatieven een nieuwe route gevormd. Bij deze route is zoveel mogelijk aangesloten bij de oorspronkelijk vastgestelde uitgangspunten voor de trambaanfietsroute. De Stuurgroep heeft de klankbordgroep, zoals ingesteld in het participatietraject, hiervan op 10 december 2018 op de hoogte gesteld. De klankbordgroep heeft hierover haar teleurstelling kenbaar gemaakt en aangegeven dat zij het betreuren dat alsnog de Zwarte weg en de Achterweg in Cadier en Keer in de route zijn opgenomen en dat ter vermindering van de Vossegrubbe ervoor is gekozen om in Gulpen-Wittem de onverharde Molenweg en Euveremse Veldweg in de route op te nemen. De Stuurgroep heeft bekeken in hoeverre aan de wensen van de klankbordgroep tegemoet gekomen zou kunnen worden en een route aanpassing mogelijk zou zijn die zo veel als mogelijk aansluit bij de oorspronkelijk vastgestelde uitgangspunten en een fietsverbinding te realiseren die ertoe bijdraagt dat meer mensen gebruik maken van de fiets.

Voorstel route 15 mei 2019

In de Stuurgroep van 15 mei 2019 heeft dit geresulteerd in een route waarbij:

De Achterweg in Cadier en Keer niet meer in de route wordt opgenomen;

De route nog steeds van Maastricht naar Cadier en Keer gaat via de weg van Heer naar Bemelen, waarbij de route bij de kruising Sint Antoniusbank rechtsaf via de Bemelerweg door de kern Cadier en Keer. Vanaf betreffende kruising blijft het voor de fietser mogelijk om de bestaande zwarte weg te volgen. De Zwarte Weg blijft ongewijzigd. Wel zal regulier onderhoud plaatsvinden, maar de weg wordt niet geasfalteerd

De route door gaat door de kern Cadier en Keer, en sluit vervolgens aan op de Limburgerstraat/ Fommestraat en via het tunneltje aan de Fommestraat (ongelijkvloerse kruising N278) kan de fietser de weg vervolgen naar Honthem. De route gaat vervolgens via Termaar en sluit aan op de Molenweg in Reijmerstok.

Voor het overige (Maastricht, Gulpen-Wittem en Vaals) blijft de route zoals voorgesteld in de Stuurgroep in november 2018 in stand.

Deze route wijkt (gedeeltelijk) af van de route die eerder tijdens het participatieproces onderwerp van gesprek was. Om die reden is besloten om ook ten aanzien van deze route een tweetal informatie-bijeenkomsten te houden. Vervolgens zou de Stuurgroep een voorstel voorbereiden voor uw colleges en de raden over het tracé. De bedoeling was om dit voorstel te behandelen in de raadsvergaderingen van oktober 2019.

Informatiebijeenkomsten nieuwe route

Om de nieuwe route te presenteren zijn er informatiebijeenkomsten gehouden op 19 juni jl. in Gulpen-Witterm en op 20 juni jl. in Eijsden-Margraten. In Gulpen-Witterm waren plm. 50 tot 75 personen aanwezig. De algemene indruk was negatief.

In Eijsden-Margraten waren plm. 25-35 personen aanwezig. De algemene indruk was positief. De meeste aanwezigen waren blij met de gekozen route.

Na afloop van de informatieavonden zijn veel schriftelijke (negatieve) reacties ontvangen.

In bijlage 1 is een overzicht van de ingekomen reacties opgenomen. Deze reacties richten zich met name op de tracés in Gulpen-Witterm en Vaals.

In Vaals heeft de raad op 25 juni 2018 een motie aangenomen waarbij aan het college, onder andere, wordt opgedragen om met in acht neming van de geldende afspraken uit het project trambaanfietsroute te stappen.

Op 8 oktober 2018 heeft een burger in de raadscommissie in Vaals een mogelijk alternatief gepresenteerd ten zuiden van de Rijksweg. Dit door deze burger ingebracht alternatief komt nagenoeg overeen met de route in de gemeente Vaals, zoals die ook is voortgekomen uit het participatietraject Trambaanfietsroute en door uw Stuurgroep is meegenomen als route in de gemeente Vaals.

Hierop volgend heeft de raad een motie aangenomen, waarin aan het college de opdracht is gegeven om bij de bevolking te toetsen of er nog andere gedachten zijn voor wat betreft alternatieve fietsroutes. Er zijn geen andere alternatieven ingediend.

Op 5 juni 2019 is in Vaals een informatieavond gehouden om het ingebrachte alternatief te presenteren. Naar aanleiding van de ontvangen reacties, heeft het college van Vaals geconcludeerd dat er te weinig maatschappelijk draagvlak is voor een alternatieve route voor de Trambaanfietsroute en er geen politiek bestuurlijk draagvlak is, gezien de genomen raadsbesluiten. Een raadsvoorstel hierover is voorbereid voor de raadsvergadering van 23 september 2019. Het voorstel is vervolgens ingetrokken omdat Vaals in het voorstel de financiële consequenties nader zou willen duiden.

De provincie heeft, bij monde van Gedeputeerde Brugman, aangegeven dat zij de komende periode wil inzetten op fietsprojecten voor utilitair verkeer met toeristisch verkeer als bijvangst. Dit dient echter nog door GS en PS bekrachtigd te worden. De provincie legt op dit moment alle lopende mobiliteitsprojecten langs een provinciaal afwegingskader, waarna PS naar verwachting aanvang 2020 besluit welke projecten doorgang vinden en op welke wijze.

Realisatieovereenkomst

Op 16 januari 2018 hebben uw colleges besloten tot het aangaan van de Realisatieovereenkomst Trambaanfietsroute. Deze overeenkomst is op 17 januari 2018 ondertekend. In de overeenkomst is vastgelegd op welke manier partijen wensen te komen tot het realiseren van een toeristisch-recreatieve fietsroute tussen Maastricht en Aken.

Uit deze overeenkomst blijkt onder andere de verdeelsleutel inzake de financiering: De totale kosten worden, onder aftrek van de Interegg subsidie ad € 300.000,- als volgt verdeeld: De gemeenten dragen de helft bij in de kosten. Deze helft wordt als volgt verdeeld: 1/7 aandeel van Maastricht in de projectkosten (tot max. € 200.000,-), en 2/7 aandeel (tot max. € 400.000,-) ieder afzonderlijk van Vaals, Gulpen-Witterm en Eijsden-Margraten in de projectkosten. Voor de andere helft wordt cofinanciering van de provincie toegezegd.

In de overeenkomst is ook geregeld dat tussentijdse beëindiging van de Overeenkomst is uitgesloten, tenzij alle partijen hiertoe gezamenlijk een besluit nemen.

Partijen hebben dus gezamenlijk besloten tot het aangaan van de overeenkomst, hebben een verdeelsleutel afgesproken hoe de kosten te verdelen en partijen moeten gezamenlijk besluiten tot het beëindigen van de overeenkomst.

De provincie heeft d.d. 5 december 2017 een voorschot op de subsidie beschikbaar gesteld van € 150.000,--.

Stuurgroepvergadering 14 november 2019 :Conclusies Stuurgroep

De stuurgroep heeft op basis van bovenstaande geconcludeerd dat:

- de stuurgroep op 15 mei 2019 een besluit heeft genomen over de route. Hierbij is voor Vaals een route aangehouden die is voortgekomen uit het participatietraject. Vaals heeft deze route voorgelegd tijdens een informatiebijeenkomst op 5 juni 2019 en geconcludeerd dat ook voor deze route weinig maatschappelijk draagvlak is en de route financieel ook voor de gemeente niet uitvoerbaar is.
- in Gulpen-Wittem het maatschappelijk draagvlak verder is afgenomen. Er is veel weerstand tegen de gepresenteerde route. Als Vaals niet meedoet in de route zullen ook in Gulpen-Wittem aanpassingen moeten plaatsvinden om aan te sluiten op de Rijksweg.
- in Maastricht geen weerstand is tegen de voorgenoemde route. Dit is gedurende de gehele looptijd van het project niet veranderd.
- in Eijsden-Margraten er maatschappelijk draagvlak is voor de nu gepresenteerde route.
- Partijen gezamenlijk hebben besloten tot het aangaan van de overeenkomst, een verdeelsleutel hebben afgesproken hoe de kosten te verdelen en partijen gezamenlijk moeten besluiten tot het beëindigen van de overeenkomst.

Gevolgen beëindiging project Interreg- subsidie

De Interreg-subsidie, die verleend is met het oog op het verbeteren van de grensoverschrijdende fietsmobiliteit, vervalt voor dit project.

Binnen Interreg V-A Euregio Maas-Rijn bestaat de mogelijkheid tot het indienen van andere (infrastructurele) projecten, mits hiervoor initiatieven worden aangedragen die bijdragen aan de grensoverschrijdende fietsmobiliteit en door de daartoe bevoegde organen binnen Interreg V-A Euregio Maas-Rijn hiermee wordt ingestemd.

Gemaakte kosten

Ten behoeve van dit project zijn vanaf het tekenen van de Intentieovereenkomst in december 2015 tot heden kosten gemaakt. Er is nog een verplichting voor ondersteuning website tot en met oktober 2020. Deze kosten moeten afgerekend worden bij beëindiging van de overeenkomst. Het gaat dan alleen om de kosten die gemaakt zijn ten behoeve van onderzoeken, bijeenkomsten etc. Het gaat niet om de inzet van arbeidskosten.

De volgende kosten zijn gemaakt):

2015	34.405,--
2016	52.656,--
2017	90.580,--
2018	107.489,--
2019	6.127
2020	600,-- (t/m 1-11- 2020, er loopt nog een verplichting aan Morres en Company voor support van website. De hiervoor geraamde kosten bedragen € 600,-- op jaarbasis, € 50,-- per maand)
	----- +
Totaal:	291.857,--

Advies Stuurgroep aan colleges

De stuurgroep adviseert de colleges op basis van bovenstaande om wegens gebrek aan bestuurlijk en maatschappelijk draagvlak het project Trambaanfietsroute te beëindigen.

De Stuurgroep overweegt daarbij wel dat de betrokken gemeenten en de provincie zich ook in de toekomst gezamenlijk willen inzetten voor het oplossen van knelpunten en het realiseren van een goede en veilige fietsinfrastructuur.

De stuurgroep adviseert om de gemaakte kosten, op basis van de Realisatieovereenkomst, als volgt te verdelen

Bijdrage provincie €150.000,-- . Resteert 141.857,- voor gemeenten, waarbij de afgesproken verdeelsleutel is: 1/7 Maastricht, 2/7 ieder Vaals, Gulpen-Wittern, Eijsden-Margraten	
Provincie	150.000,--
Gemeenten	141.857,-- Als volgt te verdelen:
Gemeente Maastricht	€ 20.265,-- zijnde 1/7 deel
Gemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern, Vaals	ieder € 40.531,-- zijnde 2/7 deel